

## Moesel

### Uitvoering

Nr.	Maatregel	voorkeur	opmerkingen
1.	Opnieuw inrichten Anna van Burenstraat, Albertina Agnesstraat en Charlotte van Bourbonstraat waarbij het trottoir verlegd wordt en niet meer direct langs de voordeuren en ramen loopt (voortuintjes maken)	58	<ul style="list-style-type: none"><li>- Jammer dat dit al zo lang duurt, andere straten hebben grond in bruikleen, wij moeten kopen, gelijke monikken, gelijke kappen</li><li>- Achteromgangen afsluiten met hekken - poorten, drugscriminaliteit Anna van Burenstraat achter nummer 24-26</li><li>- Voortuintjes: beloofd is beloofd</li><li>- Niet alleen contact opnemen met bewoners maar ook met eigenaren</li><li>-</li></ul>
2.	Verbeteren parkeermogelijkheden bij winkelcentrum	14	Beide parkeerplaatsen eenrichtingverkeer maken.
3.	Zorgen dat achterpaden minder interessant zijn voor inbrekers	13	<ul style="list-style-type: none"><li>• Poorten achterompadjes is vraag naar</li><li>• Waarom zijn er dicht bij Jumbo bij achterompad wel poorten en bij andere gangpaden niet?</li><li>• Waarom hebben ze de achterompaden bij rijtjeswoningen dicht gemaakt tussen de woningen zodat men er maar aan een kant in kan?</li></ul>
4.	Verbeteren van de veiligheid kruispunt Beatrixlaan - Maaseikerweg	13	<ul style="list-style-type: none"><li>• Veiligheid kruispunten bundelen</li><li>• Geen sterke hellingen voor de fietsers, deze zijn levensgevaarlijk, deze zijn ook absurd hoog bij de aansluiting Irenelaan-Beatrixlaan</li><li>• Wordt al besluit over genomen</li></ul>
5.	Ruimte bieden aan inwoners die zelf met ideeën komen voor de openbare ruimte	3	
6.	Ondersteunen van ideeën uit de wijk gericht op ontmoeting bewoners	3	Sporttoestellen voor volwassenen op het plein J.W. Frisolaan
7.	Verbeteren van de veiligheid fietsoversteek over Ringbaan-Zuid bij J.W. Frisolaan	27	Ringbaan-Zuid-J.W. Frisolaan (W. Böskes)

## Onderzoek

Nr.	Maatregel	voorkeur	opmerkingen
1.	Onderzoek naar mogelijkheden voor berging van water om overlast te voorkomen nu en in de toekomst en bewust maken inwoners over manier waarop zij daar aan bij kunnen dragen door de inrichting van de eigen voor- en achtertuin	3	Veel wateroverlast op Moesel in straten bij zware regenval, putten dicht met bladeren, oplossing: kolkenzuiger!
2.	Verbeteren manieren om er achter te komen welke inwoners hulp nodig hebben of eenzaam zijn	4	
3.	Onderzoek naar mogelijkheden voor behoud voorziening zoals buurthuis en Microbar in Moesel voor Weert-Zuid	146	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Microbar is enige café op Moesel!</li> <li>• Buurthuis Moesel is niet meer up-to-date, veel overlast van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geluidsoverlast activiteiten tijdens carnaval, harmonie wekelijks</li> <li>- Veel overlast activiteiten rondhangende jeugd carnaval</li> <li>- i.v.m. rookverbod staat iedereen buiten</li> <li>- of activiteiten verplaatsen of gebouw geheel aanpassen</li> </ul> </li> <li>• Kinderen sporten in sporthal Moesel (Microhal), geen vervoer nodig en het tpt hal ook te gebruiken voor karnavalstoestanden</li> <li>• Behoud Microbar belangrijk voor sociale ontmoeting en contacten (m. aspers)</li> <li>• Waar moeten de schoolkinderen straks gaan gymen?</li> <li>• Kinderen nabij school laten gymen! Voorzieningen voor verenigingsleven centraal houden in Weert-Zuid (behoud buurtcentrum, Microbar + hal)</li> <li>• Indien Microbar wegvalt is het gelijk een doodsteek voor de hele Weerter Biljard Bond (H. Stribos)</li> <li>• Smeed het ijzer als het heet is. Maak positief gebruik van de passie en wil om tijd en E te steken in maatschappelijke doelen! (Franca van Erp)</li> <li>• De kinderen kunnen sporten in de microbar sporthal Moesel</li> <li>• Niet schoolkinderen uit twee wijken van twee scholen met bussen gaan vervoeren naar gym.</li> <li>• In de tijd van 'groen' denken, duurzaamheid en steeds meer overgewicht kun je het toch niet verklaren dat onze kinderen straks met bussen ergens zouden moeten gaan gymen???</li> <li>• Gymzaal bij de brede school (Jan Metsemakers).</li> <li>• Behoud café, centraal ontmoetingspunt Moesel + behoud Microhal</li> <li>• Veel tijdverlies voor onderwijs</li> <li>• Kinderen laten sporten in Microhal, bespaart kosten busvervoer</li> <li>• Microhal aanpassen als sport op school, geen busvervoer, Microbar moet blijven</li> <li>• Ruimere mogelijkheden particuliere bijeenkomsten buurthuis</li> <li>• Buurthuis ruimere mogelijkheden, organiseren feesten particulieren</li> <li>• Microhal is niet genoemd</li> <li>• Oranjeflat heeft een grote mooie ontmoetingsruimte, ideeën zijn in ontwikkeling voor volgend jaar (R. v.d. Waarenburg)</li> </ul>
4.	Onderzoek naar mogelijkheden van duurzamer maken van koopwoningen	4	
5.	Onderzoek naar de toekomst van flatwoningen zonder lift	5	Liften in flats (W. Böskes)
6.	Onderzoek naar mogelijkheden fietstunnel bij spoorwegonderdoorgang Maaseikerweg	29	
7.	Onderzoek naar mogelijkheden om kwetsbare bewoners beter te verdelen over de sociale huurwoningen	5	
8.	Onderzoek naar mogelijkheden om de ingangen van de appartementen aan de Dillenburg, Louise de Colignystraat en Willem de Zwijgerstraat beter te zien en het voor bewoners en bezoekers makkelijker maken om binnen te komen.	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opritten naar voordeur zijn goed verlicht</li> <li>• Bezoekers hoeven zeker niet gemakkelijk binnen te komen</li> <li>• Er zijn goed zichtbare huisnummers en deurbellen</li> </ul>

## Moesel

# P

### Afval:

- Grotere containers winkelcentrum  
*Gedrag van de mensen*
- Zwerfafval Gilde-leerlingen  
*Gedrag, aankarten bij school en schoolproject van maken.*
- Willem de Zwijgerstraat achteruitgang veel overlast (muizen + afval) van sporthal  
*De sporthalbeheerder heeft dit nagekeken. Er is geen rotzooi te bespeuren en bij de beheerders is ook niets bekend van het buiten plaatsen hiervan. De sporthalbeheerder kan dit signaal dan ook niet plaatsen.*
- Wanneer sanering riool (zoals in ca. 2011 is aangekondigd)  
*Het rioolvervangingsplan wordt momenteel herijkt. Er vindt geen rioolvervangning meer plaats op basis van ouderdom. De rioleringen worden geïnspecteerd. Indien noodzakelijk wordt bekeken of het re-linen van de riolering een optie is. Alleen als dit niet mogelijk is wordt de riolering vervangen.*

### Onderhoud wegen:

- Slecht onderhoud wegen  
*Klachten kunnen gemeld worden bij de gemeente (0495) 575 000*
- Stoeptegels > rollatorproblemen > *rechtstreeks gemeente bellen*
- Meldingen beschadigingen aan stoep of lantaarnpalen *via APP (L. Franssen)*

### Verkeer:

- Meer eenrichtingverkeer  
*Indien dat gewenst is kan hiervoor contact worden opgenomen met mevrouw Charlotte van Barneveld (de verkeerskundige van de gemeente)*
- Voetgangersoversteek hoek Nassaulaan - J.W. Frisolaan (Wim Böskes)  
*Alleen een markering op de weg is onvoldoende. Dit biedt schijnveiligheid. Om een veilige oversteek te maken plaatsen we dit punt op de knelpuntenlijst Verkeer en Vervoer. Op deze manier komt geld beschikbaar, echter niet op korte termijn (over ca. 2-3 jaar).*
- Verkeersveiligheid Nassaulaan/Maaseikerweg (L. Franssen)  
*Dit is een onveilig kruispunt. De buurt wilde deze situatie echter handhaven. Daarom gaat de gemeente hier niets aan doen.*
- Beatrixlaan is alles rechts voor links. Bij Gilde is nu een voorrangsbord geplaatst, gevaarlijke situatie.  
*De inrichting van de kruising bij Gilde leidde tot onduidelijkheid in de voorrangssituatie. Om deze onduidelijkheid weg te nemen is voorrang ingesteld met verkeersborden.*

### Voortuinen:

- Voortuinen divers (W. Böskes)  
*Het onderhoud van de voortuinen moeten bewoners zelf doen. Eventueel bewoners hierop aanspreken of er eventueel een buurtproject van maken.*

### **Onderhoud groen:**

- Anna van Burenstraat bij nummer 21, tak van boom hangt over weg  
*Er wordt 2x per jaar een inspectie van het groen gehouden. De wijkraad loopt dan mee. Dit kan bij de volgende inspectie ingebracht worden. De eerstvolgende inspectie is in 2016, indien nodig wordt er gesnoeid.*

### **Wonen**

- Levensloopbestendige woningen  
*De wijk is 'af'. Er zijn geen nieuwe ontwikkelingslocaties voorzien voor woningbouw in Moesel. Wellicht worden, op termijn, wel woningen vervangen. Mocht dit het geval zijn dan worden deze woningen bij voorkeur levensloopbestendig. In geval van huurwoningen is dit al bestaand beleid van Wonen Limburg. In geval van een eigen koopwoning is het aan de eigenaar te bepalen de woning kan worden aangepast, zodat de woning levensloopbestendig wordt.*

### **Communicatie**

- Info via krant van de wijkraad  
*Wij zullen waar mogelijk van dit kanaal gebruik maken.*

### **Onderzoek behoud gymmogelijkheden Brede School in wijk**

- 28 mensen hebben hier een sticker geplakt
- Kinderen basisschool moeten kunnen blijven sporten in eigen wijk
- Schoolkinderen moeten in hun eigen wijk kunnen sporten
- Kinderen sporten in de buurt

*Op grond van de nota binnensportbeleid vinden er de komende jaren wijzigingen plaats in het accommodatiebestand: Er komt een nieuwe sportzaal bij het RKEC. Als deze gereed is, dan sluit de Microhal. Als gevolg hiervan is er sprake van een herschikking van het gebruik. De herschikking vindt plaats bij de ingebruikname van de sportzaal RKEC / sluiting sportzaal Moesel. Over deze herplaatsing vindt ruim van tevoren overleg plaats met de betreffende scholen.*

*In de nota binnensport is benoemd dat de sportzaal bij het RKEC overdag volledig nodig voor het bewegingsonderwijs van de scholen van het RKEC. Deze nota is destijds toegestuurd aan Eduquaat.*

*Brede School Moesel en OBS De Graswinkel moeten dus elders worden geplaatst. In gymzaal Markeent zijn hiervoor straks circa 12 uur beschikbaar. Voor de overige uren wordt in eerste instantie ruimte gezocht in sporthal St. Theunis. Doordat er momenteel meer leerlingen zijn in het voortgezet onderwijs dan in 2014 werd voorzien, is de ruimte in deze sporthal mogelijk beperkt. Indien nodig, kunnen dan uren geplaatst worden in de sporthal in Altweerderheide en eventueel in de sporthal/sportzaal in Stramproy. Hier zijn voldoende uren beschikbaar.*